



ТОВ «ВІРАСТАР»
вул. Кільцева дорога, 4, оф. 319
м. Київ, Україна, 03170
Тел./факс: 044 586 56 32
044 524 29 54

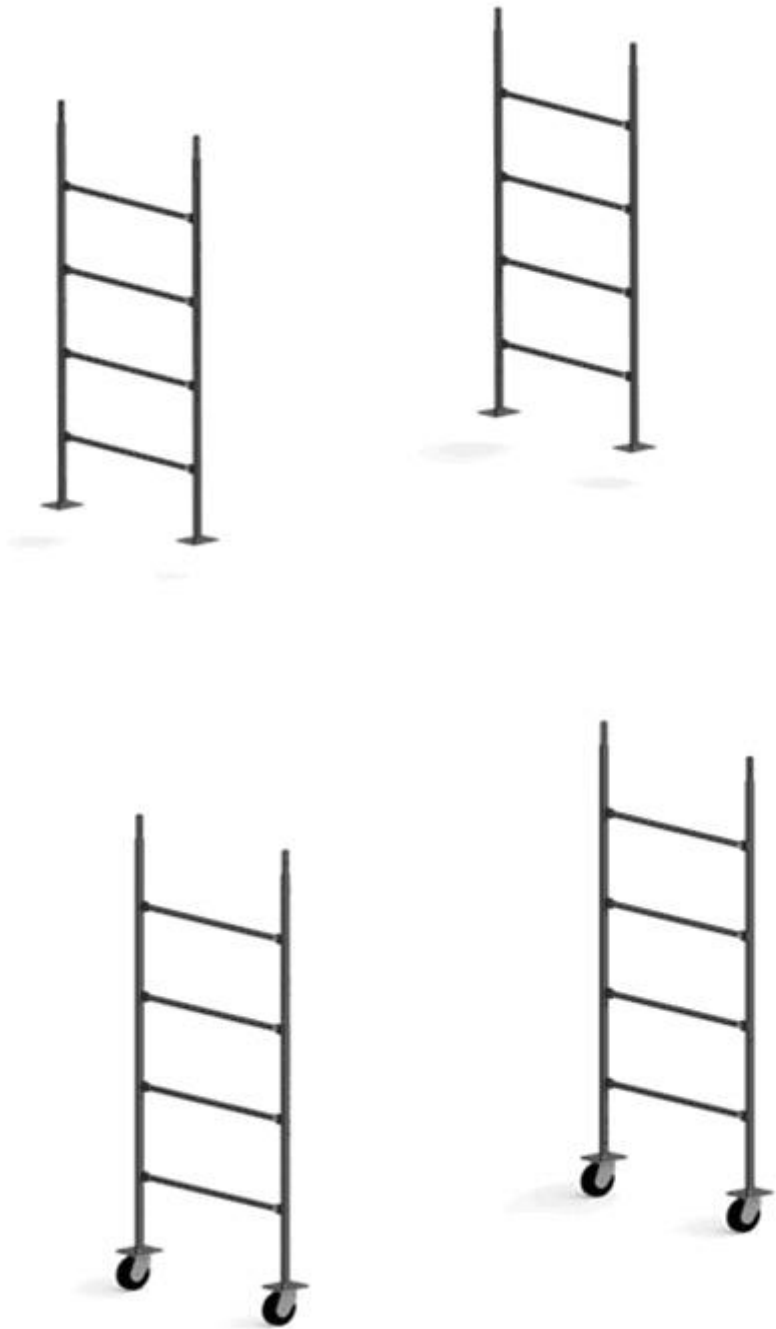
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПІДМОСТКІВ VIRASTAR «МАЙСТЕР»



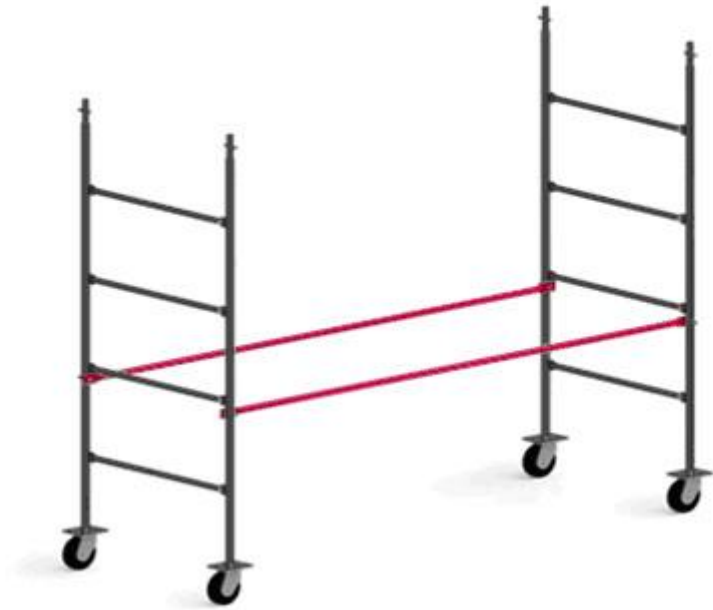
При монтажі, демонтажі підмостків необхідно виконувати вимоги 1.1.10-1.04-01 «Правила безпечної роботи з інструментом і пристосуваннями».

Демонтаж конструкції починають виконувати з верхньої секції, в порядку, зворотньому монтажу.

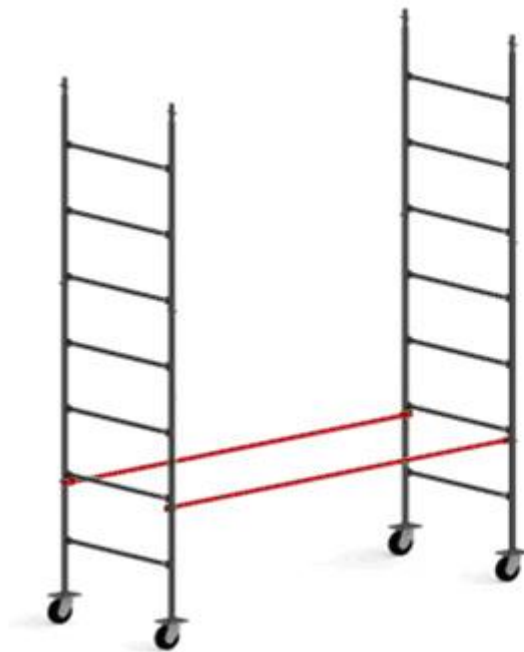
1. На підготовленому майданчику встановлюються 2 базові драбини (з колесами і без).



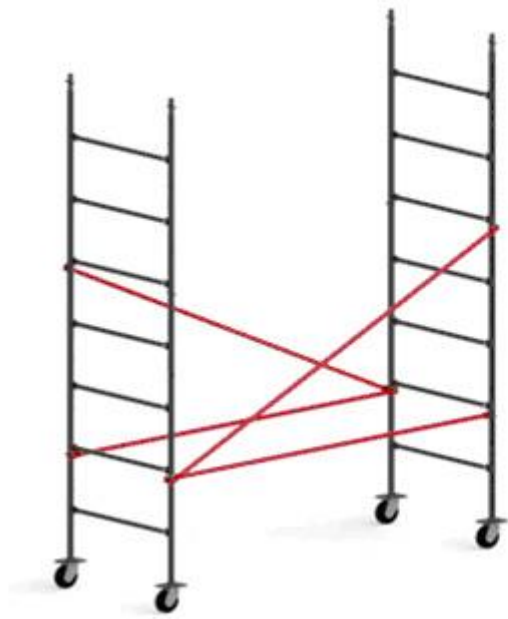
2. За допомогою болтів з внутрішнього боку конструкції кріпляться стяжки.



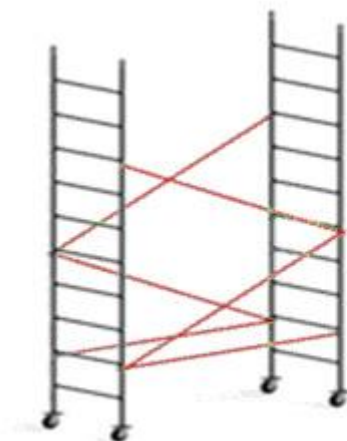
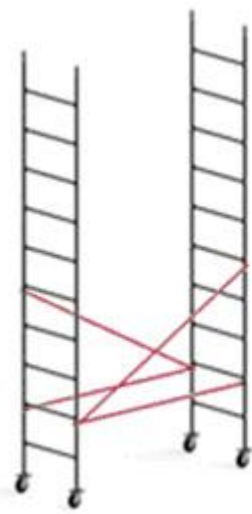
3. За потреби встановлюються додаткові драбини.



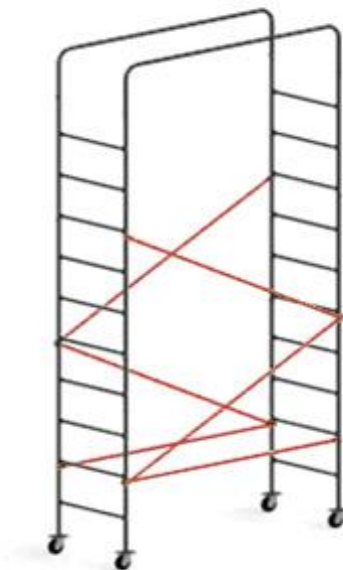
4. Додаються діагоналі з зовнішнього боку конструкції, максимально затягуються болти.



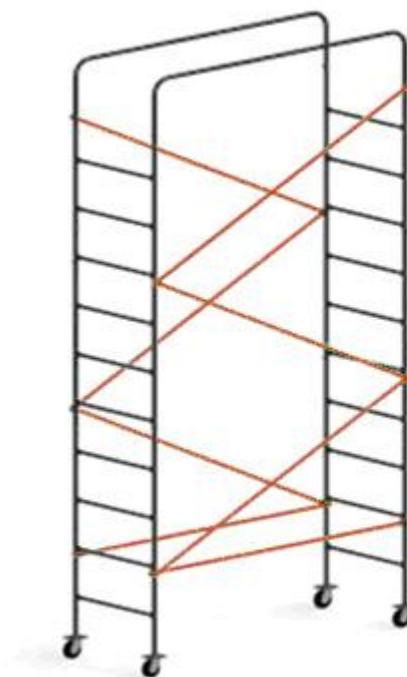
5. Повторюючи пункти 3 і 4, підмости нарощуються до потрібної висоти.



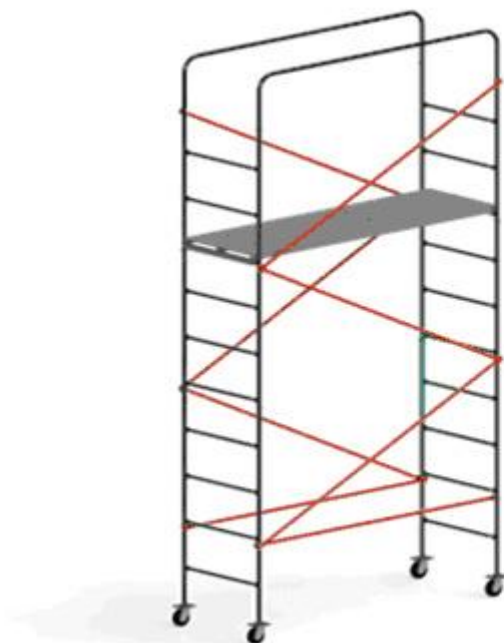
6. На останні драбини конструкції кріпляться поручні.



7. Встановлюються діагональні зв'язки, верхня частина яких кріпиться до поручнів.



8. На необхідній висоті встановлюється настил.



ПАСПОРТ № _____

1. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ ДЛЯ ОДНОГО КОМПЛЕКТУ

| | МАЙСТЕР 300 | МАЙСТЕР 360 | МАЙСТЕР 450 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Розмір настилу, м | 1,5x0,6 | | |
| Загальна висота, м | 1,9 | 2,8 | 3,7 |
| Робоча висота, м | 3,0 | 3,6 | 4,5 |
| Висота до настилу, м | 1,0 | 1,6 | 2,5 |
| Вага, кг | 42 | 57 | 72 |
| Навантаження, кг/м ² | 150 | 150 | 150 |
| Колеса | + | + | + |
| Робота на драбині | - | + | + |

2. КОМПЛЕКТНІСТЬ

| | МАЙСТЕР 300 | МАЙСТЕР 360 | МАЙСТЕР 450 |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Драбина базова з колесами 1,37 м | 2 | 2 | 2 |
| Драбина додаткова 0,9 м | - | 2 | 4 |
| Зв'язка діагональна | 2 | 4 | 6 |
| Стяжка горизонтальна | 2 | 2 | 2 |
| Настил з люком | 1 | 1 | 1 |
| Поручень | 2 | 2 | 2 |
| Кріпильний комплект | 1 | 1 | 1 |
| Паспорт | 1 | 1 | 1 |

3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Надійна робота підмостків і запобігання їх від передчасного зносу залежить від своєчасного ремонту та усунення виявлених несправностей.

При обслуговуванні підмостків необхідно:

- не застосовувати деформовані елементи підмостків і не намагатися їх вирівняти;
- перевіряти стан стиків елементів і зварних швів;
- періодично проводити фарбування сталевих елементів підмостків емаллю ПФ-115 відповідно кольору деталей;
- підмостки, робота з якими тимчасово не проводиться, слід підтримувати в справності.

4. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ НА ВИСОТІ

При виконанні робіт слід керуватися відповідними технологічними інструкціями, а також інструкціями з охорони праці.

Під час експлуатації підмостків необхідно стежити за станом усіх конструкцій, в тому числі з'єднань, кріплень, настилів і огорожень. Забороняється використовувати драбини підмостків для складування вантажу. Настили підмостків систематично очищують від сміття і залишків матеріалів, а в зимовий час - від снігу і криги.

Навантаження на підмостки не повинне перевищувати розрахункове. Підмостки дозволяється встановлювати на конструктивні елементи після підтвердження розрахунком

міцності цих елементів.

Під час пересування підмостків не допускається перебування на них людей, розташування матеріалів, тари тощо.

5. ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА

Гарантійний термін - 12 місяців з дня надходження товару споживачеві.

Дата продажу _____20__р.