



**ТОВ «ВІРАСТАР»**  
**вул. Кільцева дорога, 4, оф. 319**  
**м. Київ, Україна, 03170**  
**Тел. (044) 364 99 88**  
**(067) 215 99 88**  
**(050) 318 99 88**  
**(093) 541 99 88**

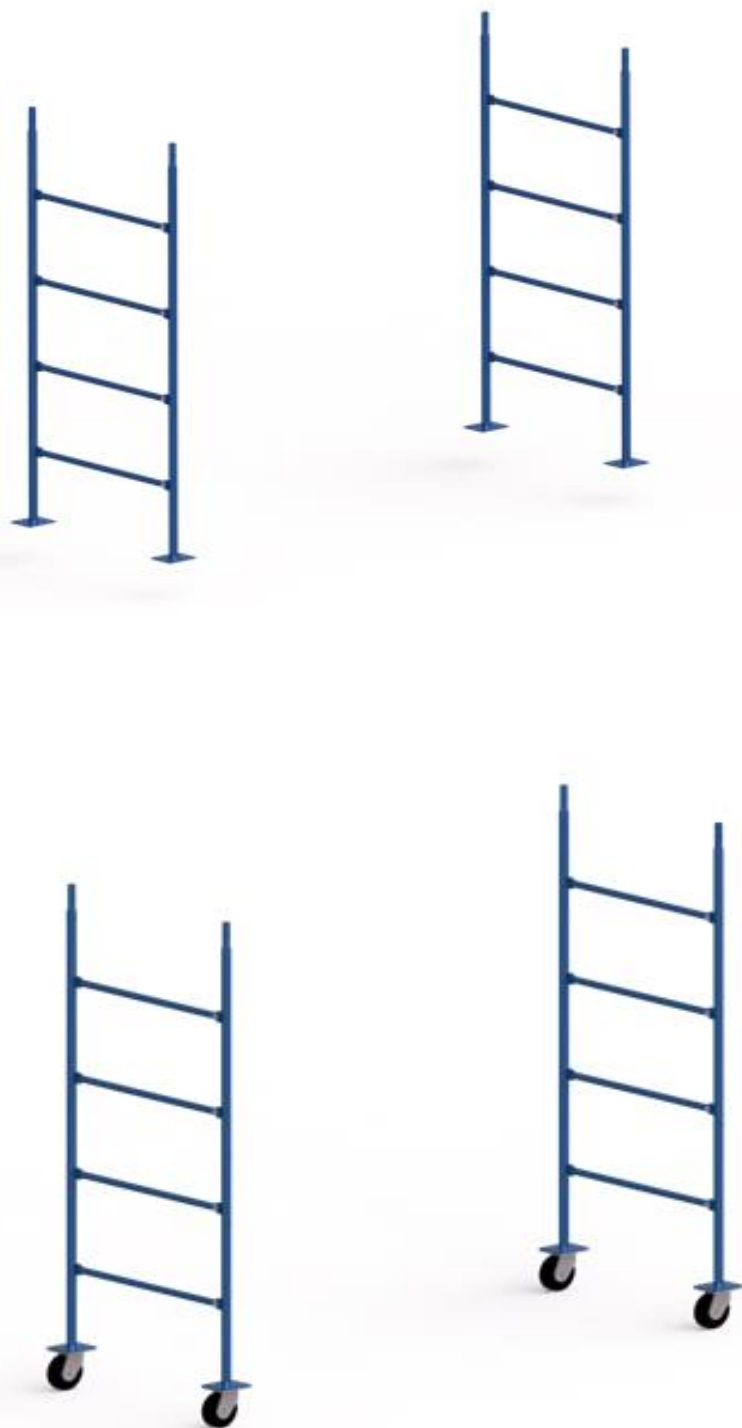
## **ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПІДМОСТКІВ VIRASTAR «МОБІ»**



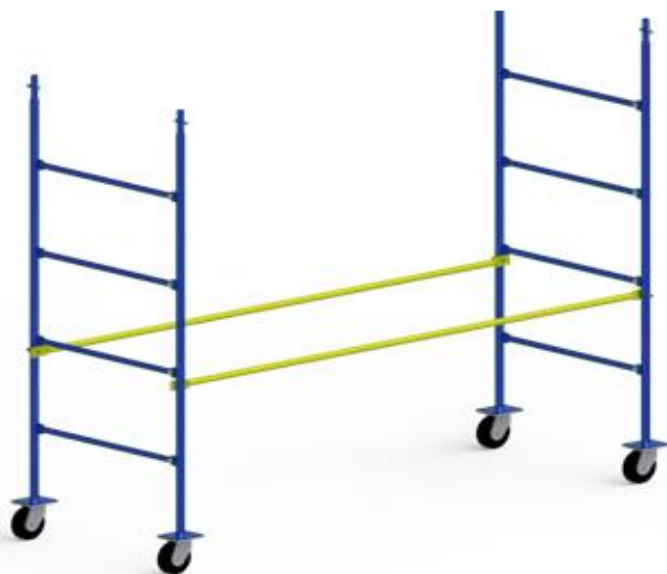
*При монтажі, демонтажі підмостків необхідно виконувати вимоги 1.1.10-1.04-01 «Правила безпечної роботи з інструментом і пристосуваннями».*

*Демонтаж конструкцій починають виконувати з верхньої секції, в порядку, зворотньому монтажу.*

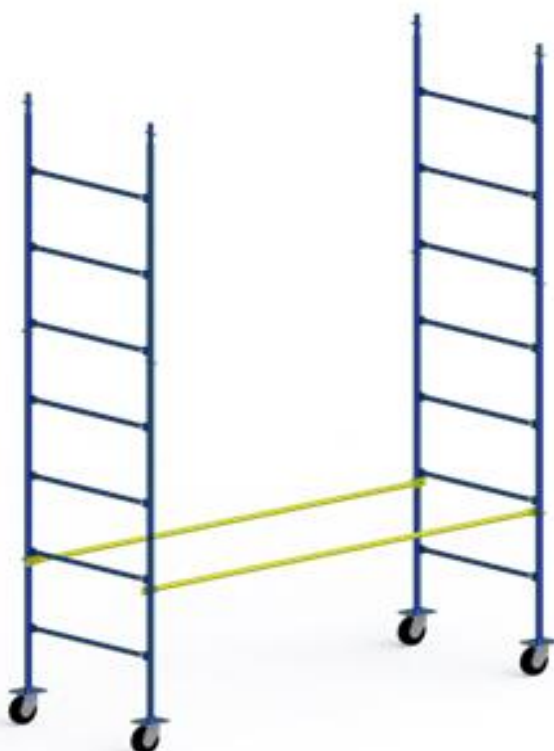
1. На підготовленому майданчику встановлюються 2 базові драбини (з колесами і без).



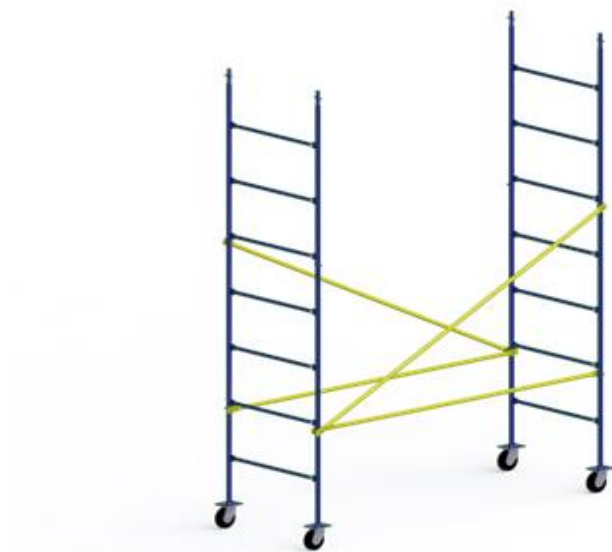
2. За допомогою болтів з внутрішнього боку конструкції кріпляться стяжки.



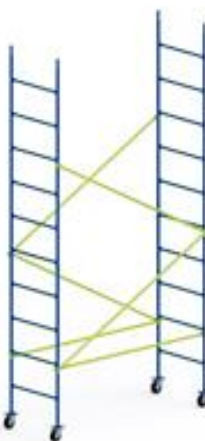
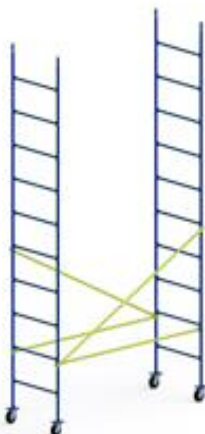
3. За потреби встановлюються додаткові драбини.



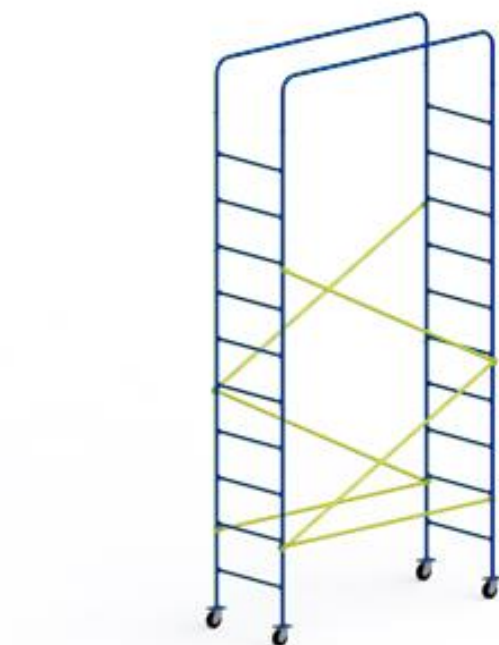
4. Додаються діагоналі з зовнішнього боку конструкції, максимально затягуються болти.



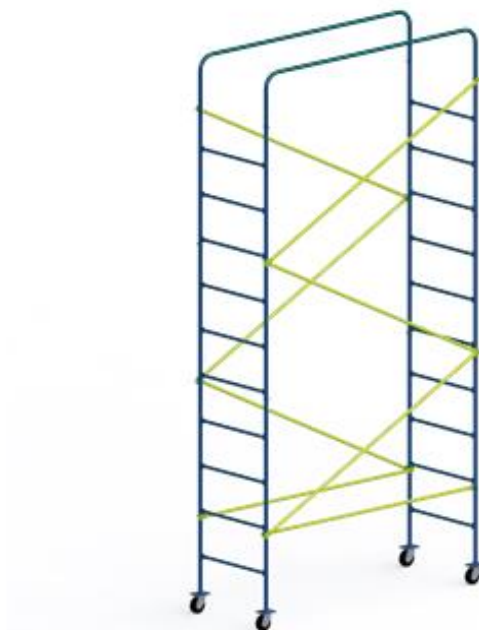
5. Повторюючи пункти 3 і 4, підмости нарощуються до потрібної висоти.



6. На останні драбини конструкції кріпляться поручні.



7. Встановлюються діагональні зв'язки, верхня частина яких кріпиться до поручнів.



8. На необхідній висоті встановлюється настил.



# ПАСПОРТ № \_\_\_\_\_

## 1. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ ДЛЯ ОДНОГО КОМПЛЕКТУ

	МОБІ 190	МОБІ 280	МОБІ 370
Розмір настилу, м	1,85x0,6		
Загальна висота, м	1,9	2,8	3,7
Робоча висота, м	3,0	3,6	4,5
Висота до настилу, м	1,0	1,6	2,5
Вага, кг	49	64	79
Навантаження, кг/м <sup>2</sup>	200	200	200
Колеса	+	+	+
Робота на драбині	-	+	+

## 2. КОМПЛЕКТНІСТЬ

	МОБІ 190	МОБІ 280	МОБІ 370
Драбина базова з колесами 1,5 м	2	2	2
Драбина додаткова 0,9 м	-	2	4
Зв'язка діагональна	2	4	6
Стяжка горизонтальна	2	2	2
Настил з люком	1	1	1
Перила огороження	2	2	2
Кріпильний комплект	1	1	1
Паспорт	1	1	1

## 3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Надійна робота підмостків і запобігання їх від передчасного зносу залежить від своєчасного ремонту та усунення виявлених несправностей.

При обслуговуванні підмостків необхідно:

- не застосовувати деформовані елементи підмостків і не намагатися їх вирівняти;
- перевіряти стан стиків елементів і зварних швів;
- періодично проводити фарбування сталевих елементів підмостків емаллю ПФ-115 відповідно кольору деталей;
- підмостки, робота з якими тимчасово не проводиться, слід підтримувати в справності.

## 4. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ НА ВИСОТІ

При виконанні робіт слід керуватися відповідними технологічними інструкціями, а також інструкціями з охорони праці.

Під час експлуатації підмостків необхідно стежити за станом усіх конструкцій, в тому числі з'єднань, кріплень, настилів і огорожень. Забороняється використовувати драбини підмостків для складування вантажу. Настили підмостків систематично очищують від сміття і залишків матеріалів, а в зимовий час - від снігу і криги.

Навантаження на підмостки не повинне перевищувати розрахункове. Підмостки дозволяється встановлювати на конструктивні елементи після підтвердження розрахунком

міцності цих елементів.

Під час пересування підмостків не допускається перебування на них людей, розташування матеріалів, тари тощо.

## **5. ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА**

Гарантійний термін - 12 місяців з дня надходження товару споживачеві.

Дата продажу \_\_\_\_\_20\_\_р.